

ہائیڈروکاربن (گیس اور ایندھن) پائپ لائنز کے ارد گرد کام کرنا



زیر زمین زیادہ دباؤ والے قدرتی گیس اور سیال کو منتقل کرنے کی پائپ لائنیں آپ کے کام کے اندر یا اس کے قریب موجود ہو سکتی ہیں۔ یہ پائپ لائنیں 960psi (66 بار) تک کے دباؤ پر کام کرتی ہیں اور پائپ لائن کو ہونے والا کوئی بھی نقصان آپ اور کمیونٹی دونوں کو شدید متاثر کر سکتا ہے۔

پائپ لائنوں سے تیسرے فریق کو ہونے والے نقصان کی سب سے واضح اور بدقسمت قیمت چوٹ یا موت ہے۔



DUSUP کا کاروبار

DUSUP امارات دبئی کو اپنے پائپ لائن نیٹ ورک کے ذریعے انرجی سپلائی (قدرتی گیس) فراہم کرتا ہے اور دبئی کے اندر DUSUP، ENOC، گروپ، EMDAD اور Dolphin Energy کی ہائیڈرو کاربن پائپ لائنوں کے لیے NOC کا انتظام کرتا ہے۔ عدم اعتراض کا سرٹیفیکٹ جمع کروانے کا کام دبئی حکومت کے e-NOC سسٹم اور اس کا انتظام روڈز اینڈ ٹرانسپورٹ اتھارٹی کے ذریعہ کیا جاتا ہے۔ <https://noc.rta.ae/RTAeNOC>

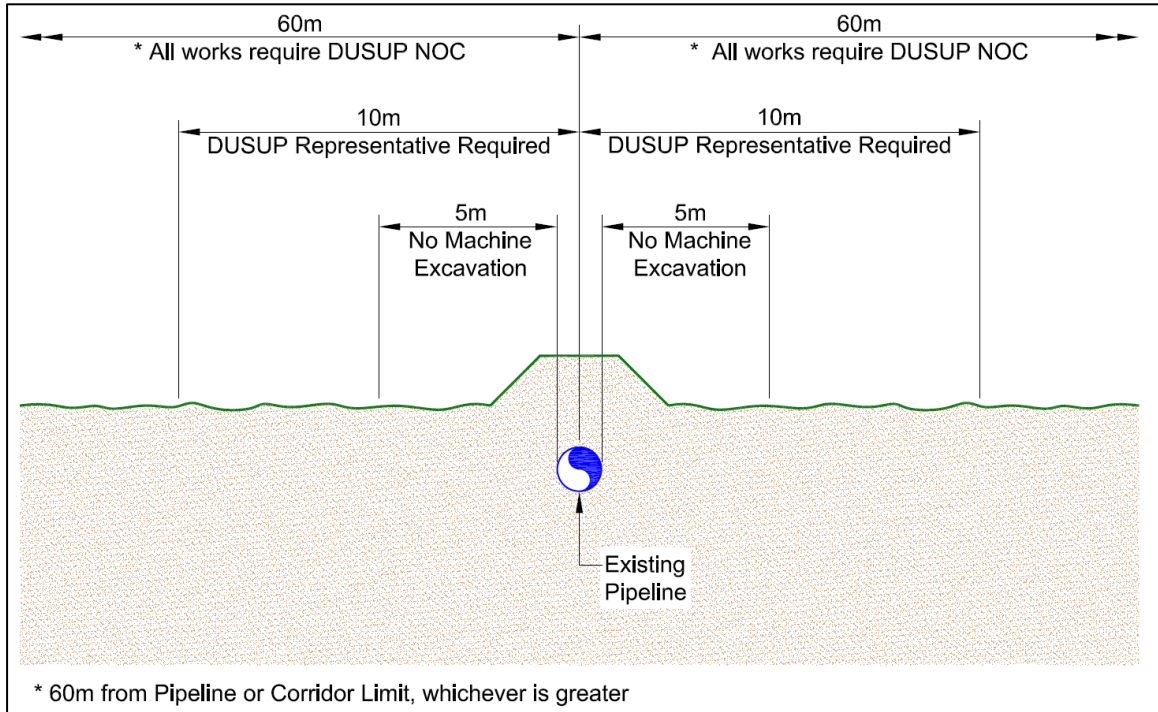
DUSUP NOC سسٹم کے تحت آنے والی گیس اور ایندھن (ہائیڈرو کاربن) پائپ لائنیں دبئی کی مندرجہ ذیل چیزوں کے لیے ایندھن فراہم کرتی ہیں:

- 1- بجلی اور پانی کی پیداوار
- 2- صنعتیں
- 3- دبئی انٹرنیشنل ایئرپورٹ



DUSUP NOC

DUSUP عدم اعتراض کا سرٹیفکٹ (NOC) گیس اور ایندھن کی پائپ لائنوں/اداروں کے قریب انجام دی جانے والی سرگرمیوں کی نگرانی اور انہیں کنٹرول کرنے کا نظام ہے۔



این او سی کے بغیر پائپ لائنوں کے 60 میٹر کے اندر اور پائپ لائن کے کوریڈور کے اندر کوئی کام انجام نہیں دیا جائے گا۔

DEWA پاور اسٹیشنز اور EGA (DUBAL) ہاؤنڈری باڑ کے اندر - DUSUP پائپ لائنوں کے 10 میٹر کے اندر DUSUP NOC درکار ہے۔

پائپ لائن کے 10 میٹر کے اندر آن-سائٹ پائپ لائن کے نمائندے (DUSUP پائپ لائن ڈیپارٹمنٹ کا عملہ) کے بغیر کوئی کام انجام نہیں دیا جائے گا۔

پائپ لائن کے کنارے سے پانچ (5) میٹر کے اندر کھدائی صرف بیلچے سے کی جائے۔ گینتی، بجلی سے چلنے والے کھدائی کے آلات یا مشینوں کی اجازت نہیں ہے۔

پائپ لائن پر گشت

DUSUP پائپ لائنوں کے محفوظ آپریشن کو متاثر کرنے والے کسی بھی غیر مجاز سرگرمی، دھنسن، کٹاؤ یا دیگر مسائل کا پتہ لگانے کے لیے ہر پائپ لائن کے راستے پر دن میں دو بار اور رات میں دو بار گشت کرتا ہے۔



پٹرولنگ ٹیم DUSUP کوریڈورز کے اندر کام کرنے والے ٹھیکیداروں کی مدد کے لیے موجود ہے، اور اگر اسے لگتا ہے کہ انجام دیئے جارہے کام کو غیر محفوظ سمجھا جا رہا ہے تو وہ کام روک سکتی ہے۔

پائپ لائن مارکر

DUSUP کے پائپ لائن سے متعلق انتباہی نشانیاں اور مارکر، بالکل قطعی طور پر تو نہیں، لیکن تخمینی طور پر ضرور پائپ لائنوں کے مقامات کی نشاندہی کرتے ہیں۔ پائپ لائن سے متعلق انتباہی نشانات اور مارکر مسائل کی اطلاع دینے کے لیے پائپ لائن، پائپ لائن کا کلومیٹر پوائنٹ (KP) مقام اور DUSUP کا ہنگامی رابطہ نمبر (04 - 880 1867) فراہم کرتے ہیں۔

پائپ لائن کی انتباہی نشانیاں پائپ لائن برم کے ساتھ 250 میٹر کے وقفوں پر نصب کی جاتی ہیں، جیسے KP 10+500۔

پائپ لائن مارکر پائپ لائن کی انتباہی نشانوں کے درمیان پائپ لائن کے برم پر ہوتے ہیں، یعنی ہر 125 میٹر کے بعد۔



DUSUP کی انتباہی نشانی

DUSUP کے پائپ لائن سے متعلق مارکر

DUSUP کی انتباہی نشانیاں، CP پوسٹس اور وینٹ

ٹھیکیدار خود کو DUSUP پائپ لائن نیٹ ورکس کے ارد گرد کی انتباہی نشانوں، CP پوسٹس اور وینٹ سے واقف اور مانوس کرائیں گے۔



DUSUP کی انتباہی نشانیاں



CP
پوسٹس



وینٹ

EPPCO/ENOC اور EMDAD کی انتباہی نشانیاں

ٹھیکیدار خود کو دوسرے پائپ لائن کے مالکان کی انتباہی نشانوں سے بھی واقف اور مانوس کرائیں گے۔



EPPCO / ENOC پائپ لائن کی انتباہی نشانیاں



EMDAD پائپ لائن کی انتباہی نشانیاں

ڈولفن توانائی سے متعلق انتباہی نشانات



پائپ لائنز برم

پائپ لائن برم مدفون پائپ لائنوں کے لئے اہم تحفظ کا کام کرتے ہیں؛ لیکن پائپ لائنیں شاید برمز کے کوہڑ کے اندر ہو سکتی ہیں۔

پائپ لائن برم کے قریب کام کرتے وقت DUSUP سے مشورہ کریں۔ ٹھیکیدار کے ذریعہ پائپ لائن کے برم کو ہونے والے کسی بھی نقصان کی تفصیل سے DUSUP کو آگاہ کیا جائے گا اور ٹھیکیدار کے ذریعہ فوری طور پر اس کی مرمت کی جائے گی۔



کھلی کٹ سے ہو کر یوٹیلیٹی کا پار کرنا

موجودہ ہائیڈرو کاربن پائپ لائن کے کنارے اور مجوزہ پار کرنے والی یوٹیلیٹی کے کنارے کے درمیان کم از کم ایک میٹر عمودی خالی جگہ چھوڑ کر کیبل، پانی اور دیگر یوٹیلیٹیز کو پائپ لائن کے اوپر یا نیچے سے گزرنا چاہیے۔

موجودہ پائپ لائن اور مجوزہ یوٹیلیٹی کے درمیان منظور شدہ کنکریٹ کی سل فراہم کرنی ضروری ہے۔

اس پار کرنے والی اونچائی کو پائپ لائن کوریڈور کی پوری چوڑائی میں برقرار رکھا جانا چاہیے۔



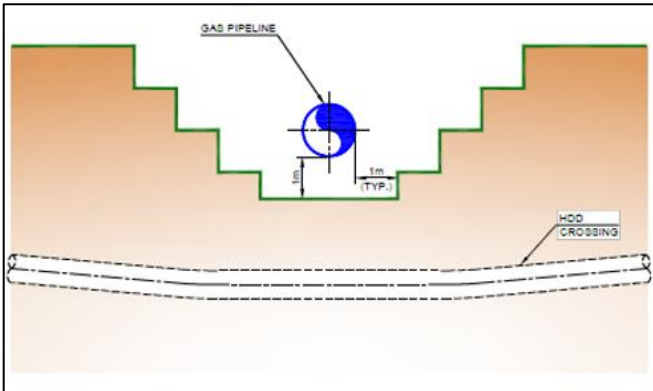
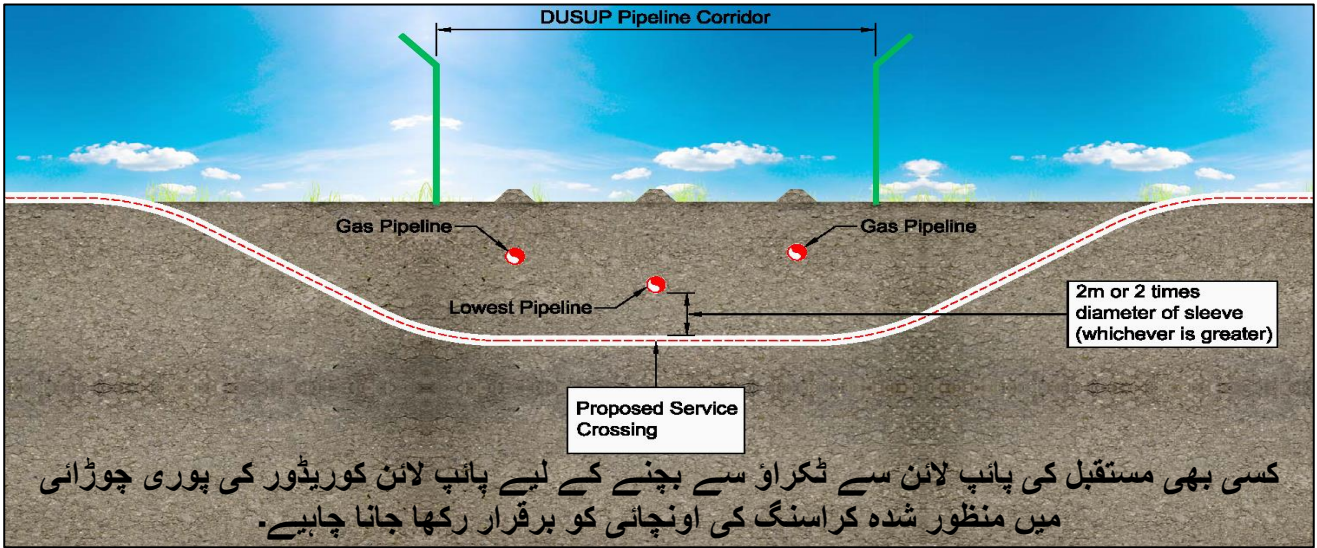
DUSUP پائپ لائن کے نیچے پانی کی پائپ لائن کا گزرنا - کھلی کٹ

بغیر خندق والے طریقہ سے یوٹیلیٹی کا گزرنا

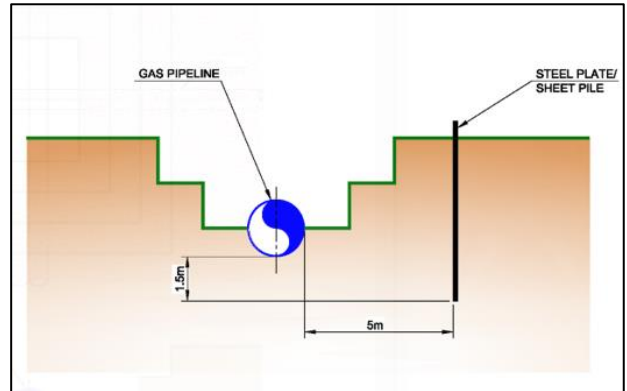
1 میٹر تک کی پائپ لائن کے قطر کے لیے کم از کم 2 میٹر علیحدگی اور 1 میٹر سے بڑے پائپ لائن کے قطر کے لیے 2 گنی سلیو/کیسنگ سائز۔

HDD مخصوص کراسنگ کے لیے، فاصلوں کو HC پائپ کے نیچے سے زیادہ سے زیادہ سائز والے برما کے کراؤن تک ناپا جانا چاہیے۔

HDD کراسنگ کے لیے مشاہداتی داغ یا شیٹ پائلنگ کی ضرورت ہوگی۔ اضافی تفصیلات DUSUP رہنما خطوط برائے یوٹیلیٹی کراسنگ (DP-OPSON-0158) میں دیکھی جا سکتی ہیں۔



مشاہداتی داغ



شیٹ پائلنگ

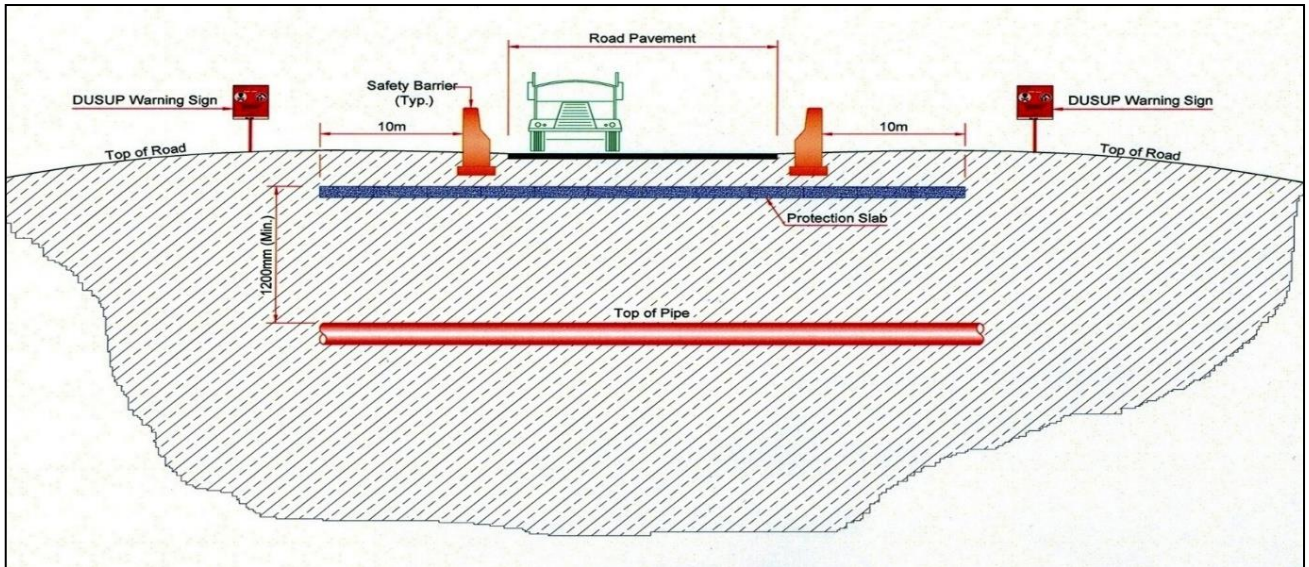
روڈ کراسنگ / پائپ لائن کے متوازی

جہاں سڑک پائپ لائن کو عبور کر رہی ہے، وہاں پائپ لائن کو DUSUP کی منظور شدہ تحفظ کی ڈیزائن کے مطابق محفوظ کیا جانا چاہیے۔ پائپ لائن کا تحفظ روڈ شولڈر کے کنارے (یا پشتے کے اگلے حصے جو بھی زیادہ ہو) سے آگے بڑھا ہوا ہونا چاہیے:

- گریڈ سیدھی سڑک پر، اور 1:3 کے پشتے کے ساتھ یا زیادہ سپاٹ - 10 میٹر
- گول چکر، خمیدہ سڑک، 1:3 کے پشتے کے ساتھ اٹھی ہوئی سڑک یا اسٹیپر اور پل کراسنگ - 20 میٹر۔

روڈ شولڈر سے 10 میٹر کے متوازی فاصلے کے اندر موجود پائپ لائنوں کو DUSUP کی منظور شدہ حفاظتی سل سے محفوظ کیا جانا چاہیے۔

سڑک کے کنارے ہونے والے حادثے سے تحفظ کو راستے پر 20 میٹر تک اور روڈ کراسنگ کے چھوڑنے کی جانب 8 میٹر تک فراہم کیا جانا چاہیے۔



کھدائی - خندق کی حفاظت

1.2 میٹر سے زیادہ گہرائی میں کھدائی کے لیے شورنگ / ٹرینچ باکس، ڈھلوان یا زینے دار کٹائی (بینچنگ) فراہم کرنی ضروری ہے

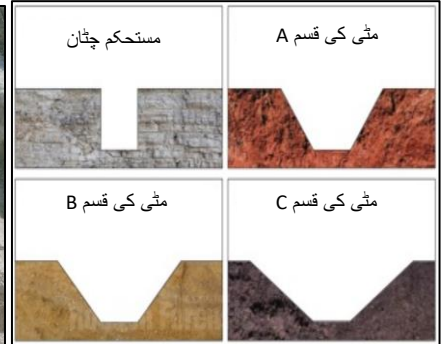
اگر کھدائی کی مٹی کی قسم کی تصدیق نہیں ہوتی ہے، تو مٹی کو (OSHA معیارات کے مطابق) ٹائپ C کے طور پر بیان کیا جائے گا اور اس میں $1 \frac{1}{2}$ افقی سے 1 عمودی (34 ڈگری) کی ڈھلوان / زینہ دار کٹ ہونی ضروری ہے۔

ڈھلان کا زاویہ	اونچائی / گہرائی کی شرح	مٹی کی قسم
90°	عمودی	مستحکم چٹان
53°	3/4 : 1	A (یعنی چکنی مٹی، رسوبی چکنی مٹی، یا بھرپوری چکنی مٹی)
45°	1 : 1	B (یعنی ریگ، رتیلی گوندھی ہوئی مٹی، درمیانی چکنی مٹی، غیر مستحکم چٹان)
34°	1 1/2 : 1	C (یعنی دانے دار جیسے بگری اور ریت)

شورنگ

زینہ کٹائی

ڈھلوان



رہنما خطوط

DUSUP کے رہنما خطوط اور NOC سے متعلق معیاری شرائط جو "عوامی" دستاویزات کے طور پر درجہ بند ہیں، DUSUP کے ویب پیج پر شائع ہو چکے ہیں اور انہیں ٹھیکیداروں کے ذریعہ استعمال کیا جائے گا۔ <https://www.dusup.ae/noc/dusup-noc-guidelines>

NOC سے متعلق کام کے لیے DUSUP کے رابطے

DUSUP کو پائپ لائن کے قریب کسی بھی کام کو انجام دینے سے چار (4) کام کے دن پہلے مطلع کیا جانا چاہیے۔

DUSUP ROW ٹیم کے رابطے کی تفصیلات (24 گھنٹے):

ٹیلیفون: 802 8720 (04) موبائل: 050 910 4642

ای میل: WORK.NOC@dusup.ae

ہم آپ کے مشاہدات کی قدر کرتے ہیں

پائپ لائن کوریڈور یا سہولیات پر مشاہدے میں آنے والی کسی بھی غیر معمولی سرگرمی کے لیے براہ کرم ہم سے رابطہ کریں جس میں مندرجہ ذیل باتیں شامل ہو سکتی ہیں:

- سہولیات یا مشکوک سرگرمیوں تک بلا اجازت رسائی۔
- دھنس، کٹاؤ، کوریڈور کے ساتھ ساتھ مٹی کا بہاؤ۔
- کوریڈور سے متصل زمین کی کھدائی۔
- گرے ہوئے یا خراب مارکر کے نشانات۔

براہ کرم اوپر DUSUP ROW ٹیم کے رابطے کی تفصیلات دیکھیں۔

ہنگامی رد عمل

پائپ لائن کا نمائندہ پائپ لائن کوریڈور کے اندر پیش آنے والی ہنگامی صورتحال کے دوران سائٹ پر مرکزی نکتہ ہوگا۔

سائٹ کے اہلکاروں کو کام شروع ہونے سے پہلے ہنگامی باہر نکلنے کے راستے، آگ بجھانے والے آلات کے مقام، فرسٹ ایڈ دینے والے کی شناخت اور جمع ہونے کی جگہ کا علم ہونا چاہیے۔

مخصوص اجتماع کی جگہ کام کے مقام کے اوپر کی طرف واقع ہوگی اور موسمی حالات کے لحاظ سے تبدیل ہو سکتی ہے۔

ٹھیکیدار کے پاس مخصوص ہنگامی عملی منصوبہ ہوگا۔

♦ آگ زنی / رساؤ سے متعلق ہنگامی صورتحال کے لیے:

♦ فائر الارم کی آواز "آگ! آگ! آگ!" کو چالو / بلند کریں اور مرکزی نکتہ کو اس سے الرٹ کریں

♦ مرکزی نکتہ فوری طور پر GCS کو 880 1867 (04) پر مطلع کرے۔

♦ **تمام** آلات کو بند کر دیں اور کسی بھی ممکنہ آتش گیری کو ختم کر دیں۔

♦ شناخت شدہ اجتماع کی جگہ کی طرف نکل جائیں۔

♦ گیس کے رساؤ کی ہنگامی صورتحال کے لیے:

♦ کام سے متعلق تمام سرگرمیاں فوری طور پر بند کر دیں۔

♦ مرکزی نکتہ فوری طور پر GCS کو 880 1867 (04) پر مطلع کرے۔

♦ **تمام** آلات کو بند کر دیں اور کسی بھی ممکنہ آتش گیری کو ختم کر دیں۔

♦ شناخت شدہ اجتماع کی جگہ کی طرف نکل جائیں جو اوپر کی طرف ہے۔

♦ جب تک ہدایت نہ دی جائے تب تک اجتماع کی جگہ کو نہ چھوڑیں۔

ہنگامی رابطہ

DUSUP گیس کنٹرول اسٹیشن (24 گھنٹے):

ٹیلیفون: 1867 – 880 (04)

متبادل:

DUSUP ROW کنٹرول روم (24 گھنٹے):

ٹیلیفون: 802 8720 (04) موبائل: 050 910 4642

یاد رکھیں

کوئی کام اتنا اہم نہیں ہوتا ہے اور کوئی خدمت اتنی فوری توجہ طلب نہیں ہوتی ہے کہ ہم اپنے کام کو محفوظ طریقے سے انجام دینے کے لیے وقت نہ نکال سکیں۔

سفیدی ناقابل قبول خطرے سے آزادی کو یقینی بنانے سے تعلق رکھتی ہے۔

